



SILENCE^o
URBAN ECOMOBILITY

NÁVOD NA OBSLUHU

S01 *The
Ride
Decision*

AHOJ SILENCER

Toto je váš nový elektrický skúter S01, ekvivalent k 125cm³, navrhnutý pre mestské použitie a 100% vyrobený v Barcelone.

S01-ka má najlepšiu batériu spomedzi elektrických skútrov. Batéria bola navrhnutá, vyrobená a patentovaná spoločnosťou SILENCE, je odnímateľná a umiestnená na kolieskach v štýle prenosného vozíka, čo znamená, že už nie ste viac viazaný na nabíjacie stanice. Batériu môžete pohodlne a bezpečne preniesť k akejkoľvek bežnej elektrickej zásuvke. Či už doma, v kancelárii alebo bare, jednoducho kdekoľvek je nabitie vhodné pre vás, tak aby vás neobmedzoval prístup ku konkrétnemu miestu alebo zariadeniu.

Tento model dosahuje rýchlosť až 100 km/h a dojazd batérie je približne 115 kilometrov. Preto je vhodné jeho využitie na jazdu v okolí mesta, s vynikajúcim dojazdom a 85% nižšou spotrebou v porovnaní s motormi na spaľovací pohon.

S01-ka je cez SIM kartu pripojená na aplikáciu. Vďaka pokročilej technológii je vozidlo pripojené k mobilnej aplikácii tak, aby vám poskytlo aktuálne informácie ohľadne stavu a technických parametrov. Skúter je možné naštartovať alebo vypnúť bezkľúčovo pomocou aplikácie, alebo otvoriť sedadlo a zistiť polohu vozidla cez vzdialený prístup. Navyše, aplikácia poskytuje informácie aj o úrovni dobitia a dojazde batérie.

Aktraktívny dizajn tohto pokrokového skútra s nulovými emisiami poskytuje bezpečnú, modernú a tichú jazdu mestom. Najvhodnejšia cesta ako urýchliť zmenu k trvalo udržateľnému rozvoju mestskej mobility.

Vydáte sa na cestu zdokonalenia miest so SILENCE?

Prv, než sa vydáte na svoju prvú jazdu na vašej S01-ke, prečítajte si prosím tento návod na obsluhu pre vašu vlastnú bezpečnosť a ochranu pred poškodením vozidla alebo tretích strán. Pri servisných úkonoch vozidla je potrebné vozidlo vždy priviezť do oficiálneho SILENCE servisného strediska.

Vychutnajte si hladký priebeh jazdy, bez hlučnosti a otrasov.

Ďakujeme za výber SILENCE 01!

NÁVOD

Starostlivo si prosím prečítajte tento návod a venujte špeciálnu pozornosť bezpečnostným inštrukciám. V nich sa vysvetľuje všetko, čo potrebujete vedieť ako vodič S01-ky. Mali by ste ho považovať za súčasť skútra, takže ak predávate skúter, návod musí byť jeho súčasťou.

Informácie obsiahnuté v tomto návode sú pre tento model tie najnovšie dostupné a schválené pre tlač alebo publikáciu. Scutum logistic S.L. si vyhradzuje právo na akékoľvek zmeny v priebehu času bez povinnosti informovať popredu o zmenách. Žiadna časť tohto manuálu nesmie byť šírená bez písomného súhlasu.

ĎALŠIE MANUÁLY TOHTO MODELU

Navyše k tomuto dokumentu existujú aj iné manuály, určené však hlavne pre servisné centrá (aj keď nie výlučne):

- a. Katalóg náhradných dielov
- b. Plán údržby a servisu
- c. Tabuľky krútiacich momentov
- d. Dielenská príručka
- e. Návod riešenia problémov

BEZPEČNOSŤ

Riadenie vozidla si vyžaduje vašu plnú pozornosť a môže ovplyvniť bezpečnosť ako vás, tak aj ostatných. Preto ste zodpovedný za prijatie všetkých možných opatrení za účelom minimalizácie rizík pri používaní vašej SILENCE S01-ky.

Čiastočne táto časť, avšak tento návod vo všeobecnosti poskytuje informácie a rady pre čo najbezpečnejšiu jazdu. Nemôže vás však varovať alebo brať do úvahy nebezpečenstvá spojené s riadením vozidla a údržbou. Musíte využiť zdravý rozum tak, aby ste používali váš skúter s čo najmenším rizikom. Nižšie nájdete pár dôležitých rád.

1. Používanie a údržba

SILENCE 01 je mestský skúter navrhnutý pre použitie iba na cestách, pre vodiča a jedného spolujazdca. Je takisto veľmi dôležité rešpektovať maximálnu mieru zaťaženia zmienenú v zodpovedajúcej kapitole.

Rešpektujte obmedzenia počas jazdy: Berte do úvahy vaše zručnosti a cestné podmienky za účelom bezpečnej jazdy. Neprecuňujte sa a buďte pripravený aj na neočakávané situácie.

Nepite alkohol a neužívajte drogy pred jazdou: Vaše reflexy budú narušené a aj vaša schopnosť vyhnúť sa neočakávaným nebezpečenstvám. Nedovoľte nikomu inému jazdiť v takomto stave.

Posúdenie ďalších faktorov: Vezmite tiež do úvahy faktory, ktoré ovplyvňujú jazdu, ako napríklad lieky na predpis, únavu alebo nedostatok pozornosti.

Správne udržiavajte skúter: Presne tak, ako musíte byť vy v dobrom stave pred jazdou, je vašou zodpovednosťou skontrolovať a udržiavať skúter dodržiavaním nasledujúcich inštrukcií v tomto návode. Rizikovým faktorom môže byť aj neprimeraná, resp. žiadna údržba.

PREHLÁSENIE

Skúter nie je zostrojený na pravidelné použitie na diaľnici, avšak môže sa použiť na diaľnici zriedkavo. Vozidlo je navrhnuté tak, aby išlo stálou rýchlosťou 85km/h bez kritického prehriatia súčiastok. Ak je vozidlo používané v Sport móde po celú dobu, batéria sa môže prehriať. Preto SILENCE vyvinul systém, ktorý optimalizuje výkon vozidla a nastavení, aby sa vyhol takýmto problémom.

2. Oblečenie a ochrana

Pre bezpečnosť vás a spolujazdca odporúčame nosenie špeciálneho odevu počas jazdy skútrom. Aj keď neposkytuje úplnú ochranu, môže výrazne znížiť pravdepodobnosť zranenia a závažnosť jeho následkov. Poradte sa so špecialistom na výber vhodného oblečenia.

Vždy noste helmu: Správne používanie helmy je základom a povinnosťou, ako pre vodiča, tak aj spolujazdca. Musí byť homologovaná, v dobrom stave a **správne pripevnená**. Helma pomáha obmedziť množstvo zranení a ich vážnosť. Odporúčame vám použitie **celotvárovej helmy** (ktorá pokrýva celú hlavu) vo **svetlých farbách alebo s reflexnými prvkami**.

Ochrana očí: Vždy používajte ochranu očí, buď prieszor prilby, alebo vhodné okuliare.

Ostatné odevy: Noste tvrdé topánky a kožené rukavice, na ochranu chodidiel, členkov a rúk, pred škrabancami, reznými ranami alebo modrinami. Používajte špeciálnu bundu a nohavice navrhnuté na jazdu skútrom. Mali by pasovať na vašu veľkosť a odporúčame, aby boli vybavené reflexnými prvkami.

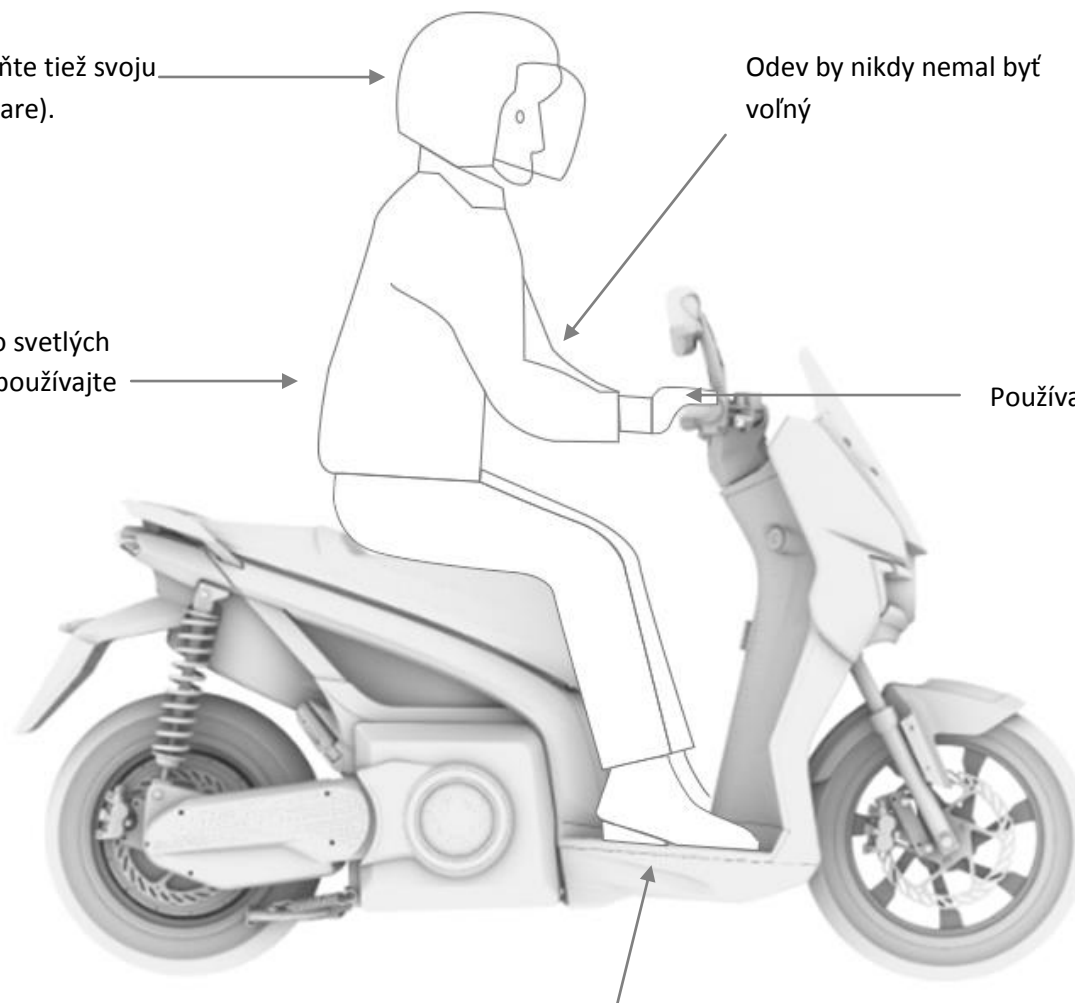
Tieto odporúčania sa vzťahujú aj na spolujazdca.

Vždy noste helmu. Chráňte tiež svoju tvár (priezor alebo okuliare).

Odev by nikdy nemal byť voľný

Budte odetý vo svetlých farbách alebo používajte reflexné prvky.

Používajte rukavice



Topánky by mali byť s nízkym opätkom a dobre sedieť tak, aby chánili vaše členky

3. Zaťaženie

Skúter je navrhnutý tak, aby bezpečne zvládol maximálnu nosnosť pri správnom rozdelení hmotnosti. Nesprávne rozdelenie hmotnosti môže mať za následok ohrozenie stability, brzdnej sily a manévrovateľnosti skútra.

Maximálna hmotnosť vozidla nesmie byť vyššia než 320kg, vrátane vozidla smotného aj s batériou a doplnkami, vodiča a spolujazdca, alebo iného zaťaženia. Prenášaná hmotnosť musí byť rozložená dokonca aj medzi oboma nápravami, nie viac než 102 kg na prednej náprave a 218 kg na zadnej náprave.

Pamätajte, že váha pridaná akýmkoľvek doplnkom tak zníži nosnosť vozidla, ktoré vozidlo môže previezť.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Rady

- Rozložte váhu na skútri a držte sa čo najbližšie k ťažisku ako to je len možné.
- Uistite sa, že bremeno je pevne pripevnené a vyvarujte sa prenášaniu voľných predmetov.
- Vždy sa uistite, že pneumatiky sú správne nahustené zakaždým nastavte zadné odpruženie podľa váhy.

4. Doplnky a príslušenstvo

Odporúčame len SILENCE doplnky, keďže boli navrhnuté a testované tak, aby zaručili bezproblémové použitie tohto modelu skútra. Ak používate iné doplnky alebo sú nejakým spôsobom modifikované, musíte sa uistiť, že sú správne inštalované, tak, aby:

- Neblokovali polomer otáčania riadidiel alebo nezasahoval do žiadneho z ovládacích prvkov.
- Neobmedzili bočný uhol sklonu alebo vzdialenosť od zeme.
- Nezasahovali do viditeľnosti alebo osvetlenia lampy.
- Nemali vplyv na elektrické alebo elektronické časti skútra.
- Boli v súlade s právnymi predpismi.

OBSAH NÁVODU

ĎALŠIE MANUÁLY TOHTO MODELU	3
BEZPEČNOSŤ	4
1. Používanie a údržba	4
2. Oblečenie a ochrana	5
3. Zaťaženie	7
A. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	12
1) VIN číslo – číslo podvozku	12
2) Informačná značka – výrobný štítok.....	12
B. ZÁKLADNÉ KOMPONENTY	14
1) Sada batérií (be)	15
2) Motor (zadné koleso).....	15
3) Prístrojová doska	16
a) LCD OBRAZOVKA	17
MERANIE NABITIA	17
KONTROLKA NAPÁJANIA	18
VONKAJŠIA TEPLOTA	18
AKTUÁLNY ČAS	18
BLUETOOTH PRIPOJENIE	19
MÓD JAZDY	19
ODHADOVANÁ VÝDRŽ BATÉRIE	19
TACHOMETER.....	20
SERVIS	20
ODO.....	21
TEMP	21
TRIP1	21
TRIP2	21
b) Tlačidlá	22
ZMENU MEDZI OBRAZOVKAMI	22
ZMENA POHLADU ČIASTKOVÝH KILOMETROV- PRIEMERNEJ RÝCHLOSTI (AVG).....	22
ZMENA ZOBRAZENIA TEPLoty	22
ZMENA ČASU.....	22

ZMENA JEDNOTIEK MERANÍ.....	23
ODSTRÁNENIE UPOZORNENIA NA SERVIS/ PREHLIADKU – serv. kľúč.....	23
c) Warning lights – Výstražné kontrolky.....	24
4) Ovládacie prvky a jazdenie.....	25
d) Ovládacie prvky na ľavej strane riadidiel.....	26
Svetlá:.....	26
Smerovky.....	27
Klaksón.....	27
Spätné svetlá.....	27
e) Kombinované a rekuperačné brzdzenie.....	28
f) Ovládacie prvky napravo strane riadidiel.....	29
Akcelerátor.....	29
Výstražné/stetávacie svetlá.....	29
INFO.....	30
MÓD.....	30
g) Zapaľovanie.....	32
BLOKÁCIA RIADIDIEL.....	32
ODOMKNUTIE SEDADLA.....	32
VYPNUTIE/ODBLOKOVANIE RIADIDIEL.....	32
ZAPAĽOVANIE.....	32
5) Osvetlenie.....	33
h) Predné svetlo.....	33
i) Predné obrysové svetlá a smerovky.....	33
j) Zadné svetlá.....	33
6) Sedadlo a úložný priestor pod ním.....	34
k) Otvorte a zatvorte sedadlo.....	34
l) Vybratie batérie.....	36
m) Skrinka s poistkami.....	38
7) Stojany.....	39
n) Bočný stojan.....	39
o) Stredový stojan.....	39
8) Spätné zrkadlá.....	39
C. MOBILNÁ APLIKÁCIA – VŽDY PRIPOJENÝ SKÚTER.....	40
D. DOPLNKY VÝBAVY.....	41
1) Komponenty batérie.....	46

a) Snímateľný systém batérie na kolieskach.....	46
b) Vnútoraná nabíjačka	46
c) Svetelný prstenec	47
2) Energia	48
3) Zdieľanie batérií (Dostupné čoskoro)	49
4) Monitorovací systém batérie (BMS)	50
5) Pripojenie nabíjacej jednotky	50
a) Prvá pomoc.....	54
b) – Ochrana pred požiarom	54
1) Úroveň nabitia	56
2) Svetlá a smerovky	56
3) Stojany.....	57
4) Pneumatiky.....	57
Zadná pneumatika.....	57
5) Brzdy.....	57
a) Brzdová kvapalina.....	57
b) Predná brzda	58
c) Zadná brzda	58
d) Brzdová páčka	58
C. RIEŠENIE PROBLÉMOV	59
E. ČISTENIE A SKLADOVANIE (SPRIEVODCA PARKOVANÍM VOZIDLA).....	61
1) Čistenie	61
2) Uskladnenie	61
A. DORUČENIE KUPUJÚCEMU	62
B. ZÁRUČNÉ PODMIENKY	63
(DÔVODYNEPLATNOSTI ZÁRUKY).....	63
C. PREHLIADKY: SKÚTER & BATÉRIA.....	64
Register prehliadok S01 (skúter aj batéria):.....	65

1. VŠEOBECNÉ VLASTNOSTI A OBSLUHA VOZIDLA

A. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

1) VIN číslo – číslo podvozku

VIN číslo je 17 miestny alfanumerický kód, ktorý označuje váš skúter. VIN číslo je stanovené podľa ISO štandardov. **VIN číslo musí byť poskytnuté aj pri objednávaní náhradných dielov.**

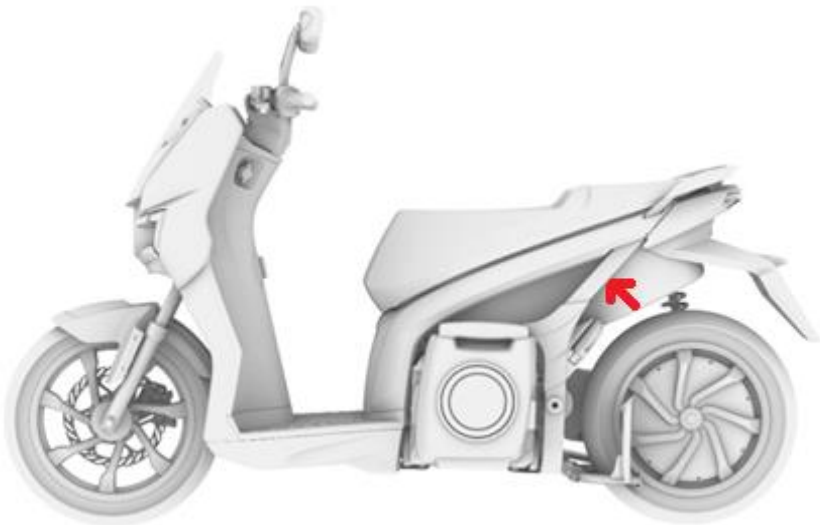
VIN číslo je vyryté priamo na podvozku skútra, na štvorcovej lište vpravo vzadu (viď obrázok).

2) Informačná značka – výrobný štítok

Skúter má štítok s číslom podvozku, maximálnou povolenou úrovňou hlučnosti, maximálnou hmotnosťou a otáčkami za minútu.

Štítok umiestnený vľavo vzadu, naproti strane, kde je rytina na podvozku (viď obrázok).





SCUTUM LOGISTIC, S.L.	
L3e - A1	
○	e9*168/2013*11421 ○
○	UCYS01300JB000001 ○
○	dB(A) - min ⁻¹ ○
	max 320 Kg
TYPE: S01A	

B. ZÁKLADNÉ KOMPONENTY

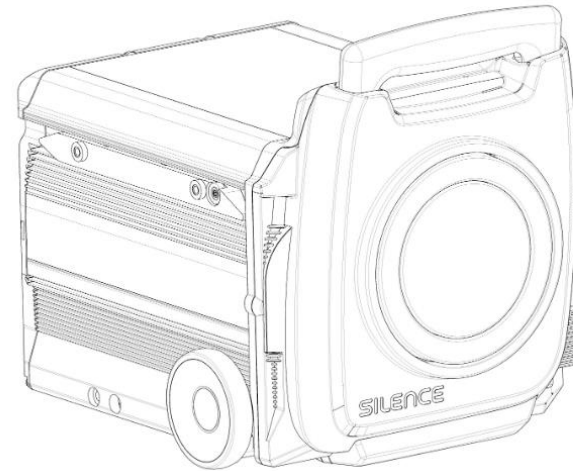
Základné komponenty, z ktorých skúter pozostáva sú (z hľadiska užívateľa):



1) Sada batérií (be)

Model SILENCE S01 má inovatívny a snímateľný systém sady batérií s rukoväťou a kolieskami tak, aby mohol byť prevezený podobným spôsobom ako kufr. Týmto spôsobom môžete dobíjať skúter kde len chcete, či už priamo v skútri alebo vyberiete batériu a zapojíte do zdroja energie. Navyše batéria sa dá použiť aj na iných skútroch, ba dokonca poháňať aj iné zariadenia.

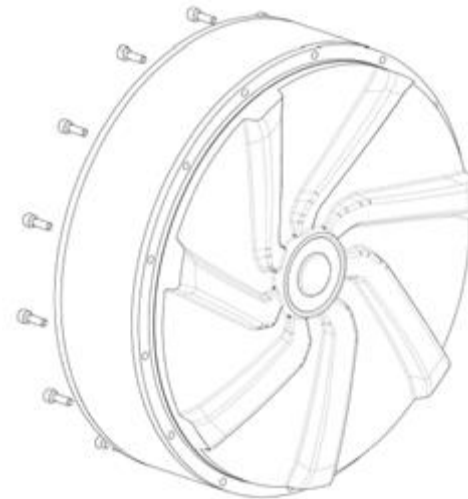
Pre viac informácií, si pozrite kapitolu zameranú na batériu, ktorá vysvetľuje ako používať vašu novú batériu aj s technickými špecifikáciami.



2) Motor (zadné koleso)

Na zadnom kolese sa nachádza 100% elektrický motor s bezkefkovou (HUB) technológiou, priamou prevodovkou a chladením vzduchu.

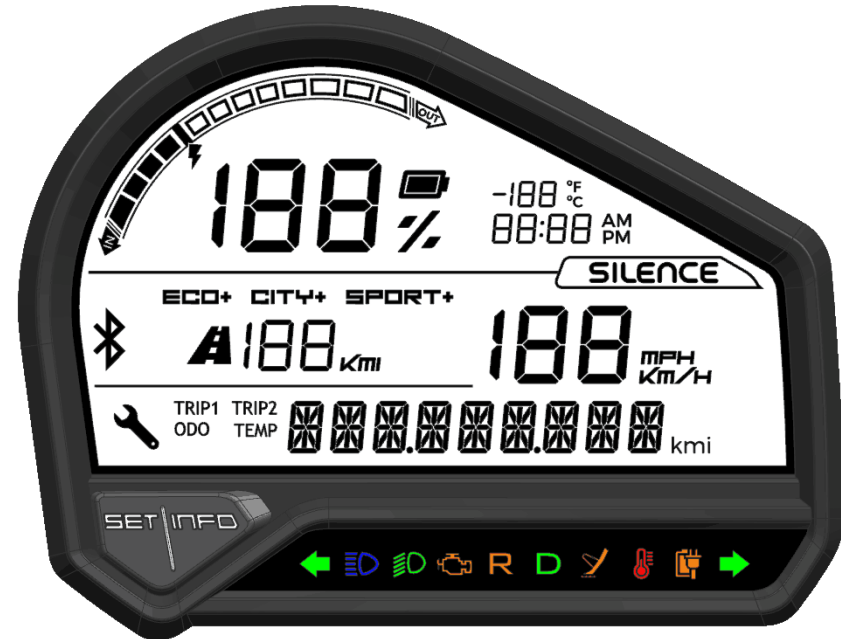
Nominálny výkon je 7000W (L3e homologizovaných) a maximálna rýchlosť 100 km/h. Pre L1e homologizovaných je nominálny výkon a rýchlosť obmedzená elektronicky na 4000 W a 45 km/h.



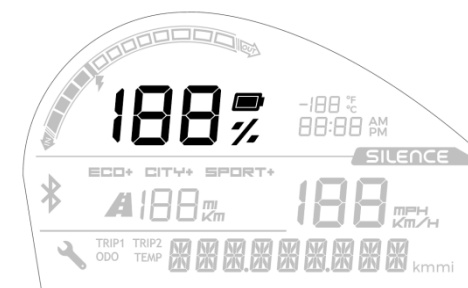
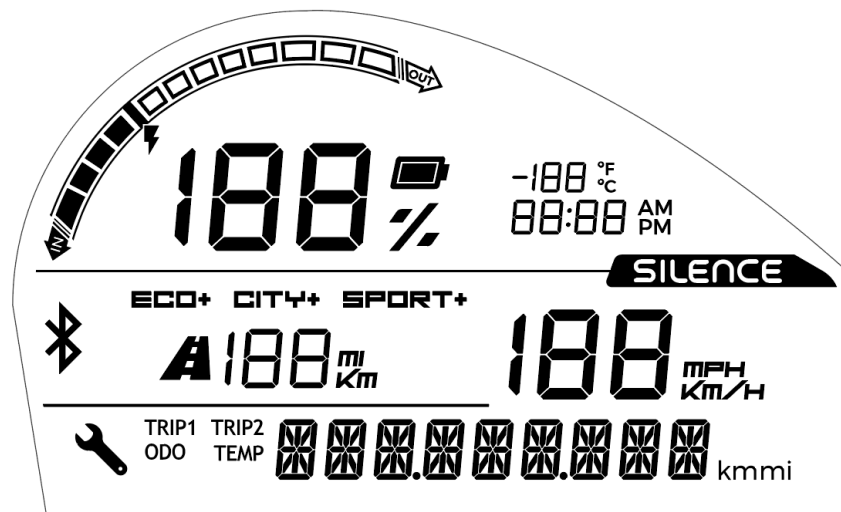
3) Prístrojová doska

Prístrojová doska poskytuje všetky informácie, ktoré potrebujete vedieť o skútri počas jazdy.

Tie poskytuje LC D obrazovka, 2 tlačidlá ("SET" a "INFO") a 10 výstražných svetiel, ktorých vysvetlenie nájdete nižšie.



a) LCD OBRAZOVKA

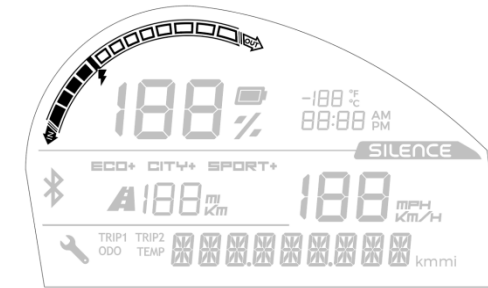


MERANIE NABITIA

V dolnej časti obrazovky sa nachádza merač stavu nabitia, SoC (angl. State of Charge). Je uvedený v percentách, takže ak je batéria úplne vyčerpaná, načíta sa 0% a keď je plne nabitá, načíta sa 100%.

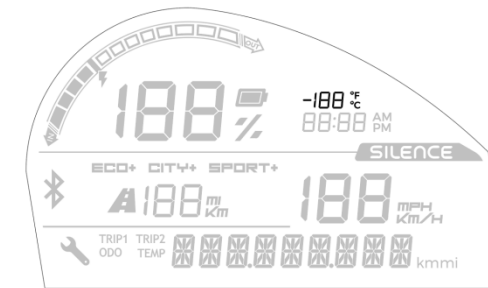
KONTROLKA NAPÁJANIA

Navyše, v hornej ľavej časti sa nachádza svetlo, ktoré ukazuje, či z alebo do batérie prúdi energia, či sa teda používa (rekuperácia alebo dobíjanie)



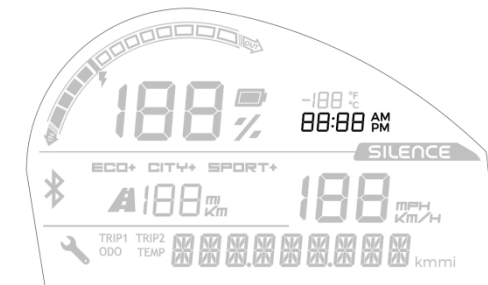
VONKAJŠIA TEPLOTA

Vpravo hore je ukazovateľ teploty (ukazujúci vonkajšiu teplotu v stupňoch Celzia alebo Fahrenheita, podľa nastavenia). Ukazuje ako aj plusové, tak aj mínusové hodnoty.



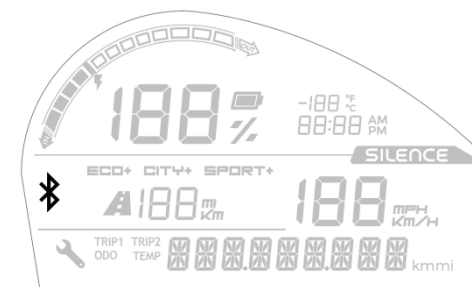
AKTUÁLNY ČAS

Presne podtým sa nachádzajú hodiny zobrazujúce aktuálny čas (dáta batérie). Zobrazovaný čas môže byť nastavený na 12 alebo 24 hodín.



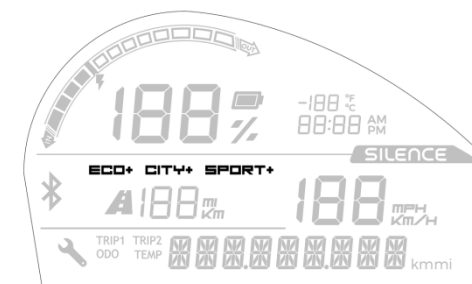
BLUETOOTH PRIPOJENIE

Táto ikona ukazuje, že skúter ECU je spárovaný s vodičovým smartphonom. Bliká počas párovania a zostane svietiť, keď nadviaže spojenie. Svetielko sa vypne, keď používateľ odpojí svoj smartphome.



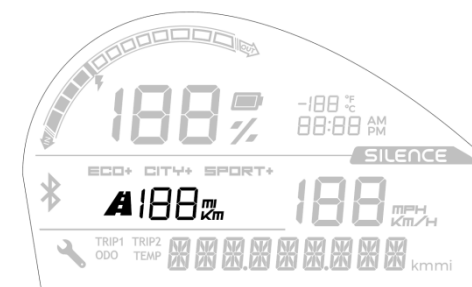
MÓD JAZDY

Hore, v strede (pod percentami dobitia), obrazovka ukazuje súčasný mód jazdy (ECO, CITY, SPORT).



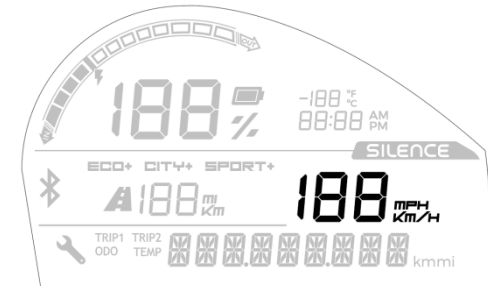
ODHADOVANÁ VÝDRŽ BATÉRIE

Pod jazdnými módmi sa nachádza informácia o dojazde, v kilometroch alebo míľach. Je to len približné a závisí na štýle jazdy a aktuálnom využití sily/energie.



TACHOMETER

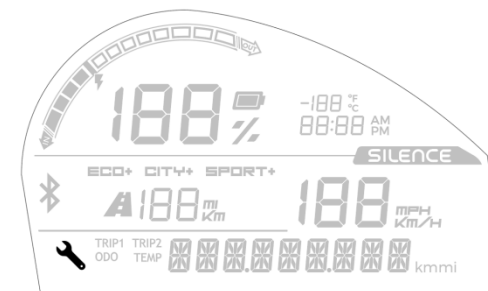
V strede vpravo (pod logom SILENCE), ukazovateľ ukazuje aktuálnu rýchlosť skútra. Môže byť nastavený na km/h albo m/h.



SERVIS

Keď nadíde čas na plánovaný servis (určený počtom prejdených km), v ľavom dolnom rohu sa zobrazí ikona serv. kľúča.

Po tom, čo je skúter servisovaný autorizovaným SILENCE mechanikom, mechanik deaktivuje ikonu a tá sa už nebude znovu zobrazovať, až pokým nedôjde k ďalšiemu pravidelnému servisu. Ikona je len pripomienkou a jej odstránenie nepredstavuje osvedčenie o vykonaní servisu. Na odstránenie tejto ikony, skúter musí byť vypnutý a treba stlačiť SET a INFO tlačidlá naraz a naštartovať skúter (pokým držíte stlačené tlačidlá).



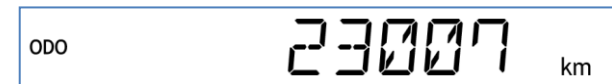
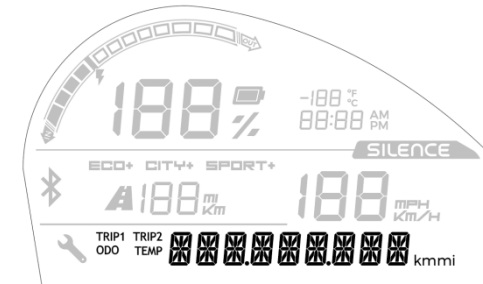
Bez ohľadu na prejazdené kilometre, skúter musí prejsť aspoň jednou servisnou prehliadkou ročne, ak nedosiahol taký počet kilometrov, aby vám vyskočila ikona so serv. kľúčom

Pre viac informácií si prosím prečítajte časť ohľadné údržby v tomto návode.

ODO

Odometer: indikuje stav prejdéných kilometrov/míl.

1 kliknutie na SHOW pre zobrazenie:



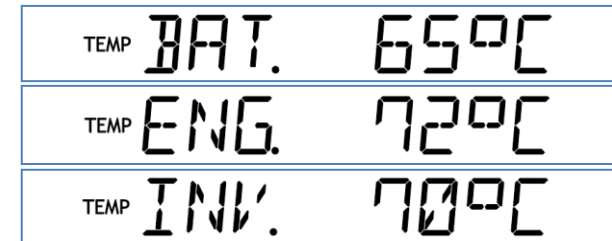
TEMP

Teplota rôznych častí, v stupňoch Celzia alebo Fahrenheitoch.

Podržaním tlačidla INFO získate:

- TEMP BAT: Teplota batérie
- TEMP ENG: Teplota motora
- TEMP INV: Teplota invertéra

1 kliknutie na INFO pre zobrazenie:



TRIP1

Čiastkový odometer 1: Ukazuje kilometre/míle prejdéné od posledného vynulovania.

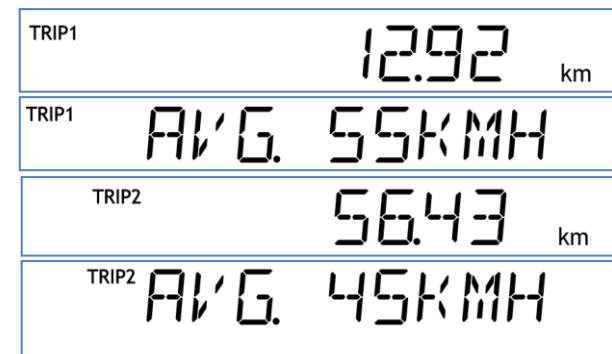
Podržaním tlačidla INFO sa vám zobrazí:

- KM/MI: Prejazdené kilometre/míle.
- AVG: Priemerná rýchlosť týchto prejdéných kilometrov/míl (v km/h alebo m/h).

1 kliknutie na INFO pre zobrazenie

TRIP2

Presne to isté ako v TRIP 1. Kliknite na INFO na zobrazenie ODOmetra znova.



b) Tlačidlá

Tlačidlá na prístrojovej doske sú INFOratívne (na pravej strane riadidiel) a SET- nastavovacie (vľavo):



Používajú sa na:

ZMENU MEDZI OBRAZOVKAMI

Jednoduché kliknutie na INFO: prevedie vás nasledujúcimi obrazovkami pri každom kliknutí v tomto poradí: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

ZMENA POHLĎADU ČIASTKOVÝH KILOMETROV- PRIEMERNEJ RÝCHLOSTI (AVG).

V TRIP1, TRIP2, jednoduchým kliknutím na INFO sa vynulujú kilometre.

ZMENA ZOBRAZENIA TEPLoty

V TEMP, podržte INFO: prejdite cez obrazovky TEMP BAT, TEMP ENG a TEMP INV.

ZMENA ČASU

Podržte SET: Dostaňte sa do módu zmeny času.

Jedno kliknutie na SET: zmena hodín, minút a módu času (začnú blikať)

Keď blikajú hodiny, jednoduché **kliknutie na INFO:** po jednom sa zvyšuje počet hodín. **Podržte INFO:** hodiny rýchlo stúpnu.

Keď blikajú minúty, jednoduché **kliknutie na INFO:** po jednom sa zvyšuje počet minút. **Podržte INFO:** Minúty rýchlo stúpnu

Keď mód času bliká, **jednoduchým kliknutím na INFO:** Zmeníte medzi am/pm (doobeda, poobede) a 24hodinovým módom.

Podržaním SET: nastavíte čas a ukončíte zmenu časového módu.

ZMENA JEDNOTIEK MERANÍ











Podržte SET (keď štartujete skúter): zmena medzi metrickým systémom (°C, km/h, km) a britskými jednotkami (°F, mph, mi).

ODSTRÁNENIE UPOZORNENIA NA SERVIS/ PREHLIADKU – serv. kľúč

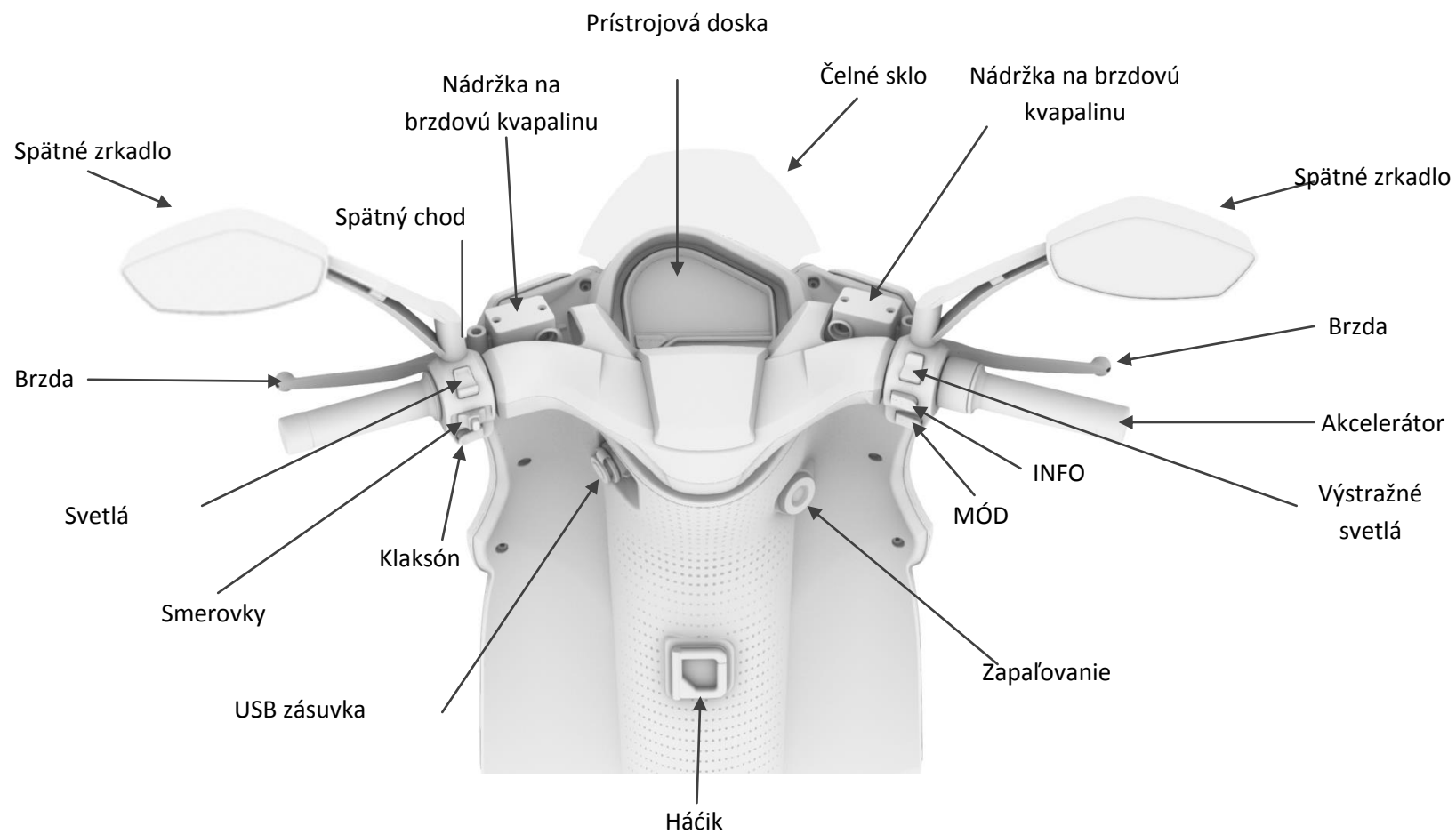
Podržte naraz SET a INFO (počas startovania skútra), ikonka kľúča upozorňujúca na potrebu servisu alebo ako pripomienka na blížiacu sa servisnú prehliadku zmizne dovedty, kým nebude nutný ďalší servis.

c) Warning lights – Výstražné kontrolky

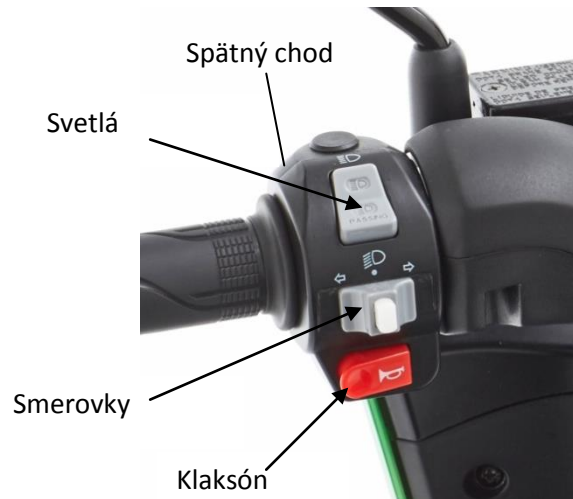


	Ľavá smerovka
	Diaľkové svetlá
	Stretávacie svetlá
	OBD – nastáva keď sa vyskytne chyba. Keď sa chyba odstráni, svetielko by sa pominúť po 3. naštartovaní vozidla.
	Spiatočné svetlá
	Objaví sa, keď skúter vykonal všetky potrebné kontroly a je pripravený na jazdu
	Bočný stojan. Svieti, keď je bočný stojan vytiahnutý. Motor je automaticky blokován, takže súter sa nepohne s vytiahnutým stojanom.
	Teplota. Toto svetielko bliká ak niektorá sa niektoá časť skútra priblíži maximálnej povolenej teplote. Zostane svietiť bez blikania, keď sa dostane nad maximálnu teplotu. Motor: 100°C (bliká), 110°C (svieti). Kontrolér: 70°C (bliká), 75°C (svieti). BMS: 50°C (bliká), 65°C (svieti.) / -10°C (bliká.), -15°C (svieti)
	Meranie napätia, je nemenné ak ste pripojený do zdroja energie.
	Pravá smerovka

4) Ovládacie prvky a jazdenie



d) Ovládacie prvky na ľavej strane riadidiel



Svetlá:

- **Pozícia 1** (páka – zatlačte, vráťte do pokojovej polohy): **CVAKNUTIE**. Umožňuje vám rozsvietiť diaľkové svetlá aby ste upozornili ostatných vodičov na ceste.

- **Pozícia 2** (páka – nechajte v pozícii 2): **DIAĽKOVÉ SVETLÁ**

Pre zapnutie diaľkových svetlometov, stlačte páčku vo vrchnej pozícii.



Posición 1



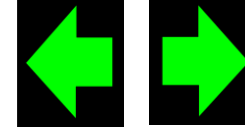
Posición 2

Ak sa rozsvetia diaľkové svetlá, modré svetielko zobrazené nižšie sa zobrazí na prístrojovej doske:



Smerovky

Na použitie smeroviek, zatlačte páčku doprava na indikáciu zmeny smeru jazdy doprava alebo doľava, keď odbočujete vľavo. Pre zresetovanie pozície a vypnutie smeroviek, stlačte stredové **biele** tlačidlo.



Klaksón

Stlačte tlačidlo so **symbolom klaksónu** na jeho rozozvučenie.

Spätné svetlá

Skúter má aj spätný chod. Na použitie tejto funkcie, stlačte **zelený gombík** vzadu na ľavej bzdovej páčke a jemne zrýchlite podržaním. Následne sa objaví svetielko s upozornením na prístrojovej doske.



Buďte opatrný, hlavne po prvýkrát. Napomáha pri parkovaní, alebo opúšťaní parkoviska cúvaním.

e) Kombinované a rekuperačné brzdzenie

Skúter je vybavený kombinovaným systémom brzd, ktorý funguje nasledovne:

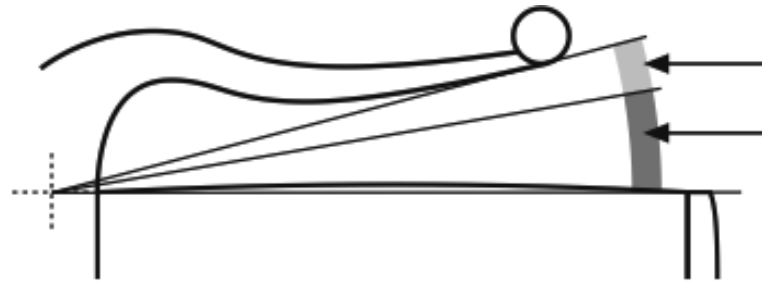
Pravá brzdová páčka aktivuje mechanickú brzdu predného kolesa (kotúčová brzda) a rekuperačnú brzdu (elektronickú) na zadnom kolese. Ľavá brzdová páčka aktivuje mechanickú brzdu na prednom kolese a zadnom kolese (obe kotúčové brzdy cez brzdový rozvádzač).

Obe páčky sú nastaviteľné.

Prvá časť páky prednej brzdy aktivuje len regeneratívne brzdy, takže môže byť použitá bez aktivovania mechanických brzd (predná kotúčová brzda). Potom sú obidve brzdy aktivované naraz. Používaním rekuperácie sa napomáha brzdzeniu pri zachovaní nabitia batérie.

Ako brzdiť rekuperáciou:

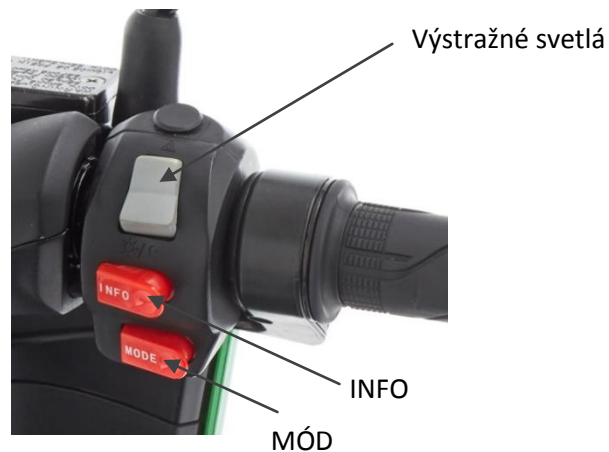
- o Najprv stlačíte páku prednej brzdy (pravá), čo aktivuje rekuperáciu. Systém brzdí zadné koleso elektronicky a regeneruje energiu v batérii.



- o Pokiaľ budete stále držať brzdovú páku, to aktivuje aj mechanickú brzdu na prednom kolese. Čím viac tlaku vyviniete na prednú páku, tým viac mechanického brzdzenia bude použitého.

Použitie rekuperácie závisí aj na zvolenom móde jazdy (viď "MÓD").

f) Ovládacie prvky na pravej strane riadidiel



Akcelerátor

Pre zrýchlenie otočte akcelerátor smerom nadol. Pre návrat do neutrálnej polohy ho pusťte.

Výstražné/stetávacie svetlá

- **Pozícia 1** (páčka- stlačte nadol, vráťte do pokojovej polohy): **STRETÁVACIE SVETLÁ**
Povoľuje vám zapnúť alebo vypnúť stretávacie svetlá. Keď sú stretávacie svetlá zapnuté, táto zelená kontrolka sa objaví na prístrojovej doske:
- **Pozícia 2**(páčka- stlačte nadol, vráťte do pokojovej polohy): **VÝSTRAHA**
Zapnú sa smerovky na oboch stranách súčasne:



Môžete zapnúť výstražné svetlá a ponechať ich zapnuté aj po tom, čo vytiahnete kľúče zo skútra. Aby ostali svietiť, zapnite ich pokiaľ sú ešte kľúče vnútri a potom ich vyberte. Po tom, čo výstražné svetlá takýmto spôsobom zapnete a vypnete, opätovne sa nebudú dať zapnúť bez toho, aby ste znova vložili kľúče.

INFO

Toto tlačidlo je to isté ako INFO tlačidlo na tachometri a má tie isté funkcie (viď sekciu “Prístrojová doska”).

MÓD

Toto tlačidlo má dve použitia:

Štartovanie skútra: potom čo naštartujete vozidlo kľúčom alebo cez aplikáciu, stlačte MODE tlačidlo, pokým sa neobjaví zelené “D” na prístrojovej doske a nezačujete zazvonenie.



- **Štartovanie skútra:** po tom, čo naštartujete vozidlo kľúčom alebo cez aplikáciu, stlačte MODE tlačidlo, pokým sa neobjaví zelené „D“ na prístrojovej doske a nezačujete zazvonenie.
- Navyše sa rozsvietia aj predné obrysové svetlá (zadné obrysové svetlá sa rozsvietia automaticky, keď otočíte kľúčom do polohy ON).
- **Zmena módu jazdy:** tento skúter má 3 rôzne módy riadenia, ktoré môžu byť použité zmenou tlačidla MODE.
 - **CITY “C”:** Skúter bol navrhnutý na pravidelnú jazdu v CITY “C” móde. To poskytuje vozidlu dobrý výkon a vyváženú spotrebu. Je to predvolený režim akonáhle zapnete skúter. V tomto mode je limitované použitie rekuperatívneho brzdenia.
 - **SPORT “S”:** Tento mód jazdy vám poskytuje viac sily a rýchlosti v konkrétnych okamihoch. Časté používanie SPORT módu znižuje dojazd skútra (kilometre, ktoré prejde na plné nabitie), keďže využíva viac energie a môže zvýšiť plotu motora/batérie a to môže mať negatívny dopad na výkon alebo zapríčiniť vypnutie skútra. Plné využitie rekuperatívneho brzdenia.
 - **ECO “E”:** Tento mód jazdy je viac uvoľnenejší, s limitovanou rýchlosťou a zrýchlením. Poskytuje vozidlu dlhší dojazd. Nevyužíva rekuperatívne brzdenie.

Najvyššia rýchlosť pre každý z týchto režimov:

	Najvyššia rýchlosť (km/h)
ECO	67
CITY	85
SPORT	100

SPORT mód je k dispozícii iba vtedy, keď sú dodržané tieto podmienky

SoC > 20%	T_{bat} < 45°C	T_{mot} < 105°C	T_{inv} < 70°C
---------------------	----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

SoC znamená State of Charge (stav nabitia) a T znamená teplotu batérie, motora, a invertéra.

Súčasný mód jazdy je zobrazený na riadiacej doske. Jediným kliknutím na zmenu medzi ECO, CITY a SPORT módmi v nasledujúcom poradí: C-S-C-E-C-S-C-...

Keď prepínate medzi módmi, názov nasledujúceho módu bude blikať na obrazovke po dobu niekoľkých sekúnd a prestane blikať až vtedy, keď je zvolený. Týmto spôsobom môžete preskočiť až 3 módy bez potreby aktivovania ďalšieho módu v poradí.

Môžete sa dostať priamo zo SPORT do CITY módu. Na zmenu z akéhokoľvek módu do ECO, musíte jazdiť rýchlosťou nižšou než 55km/h. Z bezpečnostných dôvodov, výkon bude limitovaný v prípade, že nastane:

T_{bat} ≥ 45°C	T_{mot} ≥ 110°C	T_{inv} ≥ 70°C
-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------

Ak je teplota batérie vyššia než **60°C**, prestáva dodávať energiu do motora a skúter sa vypne sám (energia postupne klesne pred dosiahnutím tohto bodu).



g) Zapaľovanie

Pozície:

BLOKÁCIA RIADIDIEL



Otočte riadidlá úplne doľava. Zasuňte kľúč, zatlačte ho a otočte doľava.

Teraz sú všetky funkcie blokované a pohyby skútra sú veľmi limitované:

ODOMKNUTIE SEDADLA

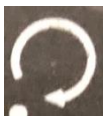
Otočte kľúčom doľava na blokovanie riadidiel, ale nezasúvajte ho. Zámok sedadla sa uvoľní. Ak ho chcete zatvoriť, zatlačte zad sedadla pokiaľ nebudete počuť zacvaknutie zámku.

VYPNUTIE/ODBLOKOVANIE RIADIDIEL



. Všetky funkcie sú blokované, avšak riadidlá nie sú blokované (so skútrom sa dá hýbať). Môžete bezpečne pracovať so skútrom.

ZAPAĽOVANIE



Všetky funkcie sú pripravené na použitie. Skúter je pripravený na jazdu ak podržíte tlačidlo MODE pokým sa neobjaví READY na tachometri . V tejto pozícii kľúč nesmie byť vytiahnutý.

Skúter môže byť naštartovaný aj pomocou aplikácie, čo znamená aj to, že ste schopný sharovať vozidlo bez nutnosti fyzického kľúča.

5) Osvetlenie

Všetko osvetlenie na skútri je založené na LED technológii, vrátane smeroviek, bočných svetiel, brzdových svetiel, diaľkových a stretávacích svetiel.

Sú rôzne skupiny osvetlenia:

h) Predné svetlo

Zahrňa diaľkové a stretávacie svetlá a predné obrysové svetlá.

i) Predné obrysové svetlá a smerovky

Na každej strane predného svetla sa nachádza LED zoskupenie použité pre predné obrysové svetlá a smerovky.

j) Zadné svetlá

V zadnej časti skútra, sa nachádzajú zadné obrysové svetlá, brzdové svetlá a zadné smerové svetlá.



6) Sedadlo a úložný priestor pod ním

k) Otvorte a zatvorte sedadlo

Sedadlo vašej S01-ky má priestor pre vodiča a jedného spolujazdca, plus veľký odkladací priestor pod sedadlom s dostatočným miestom pre 2 helmy.



Existujú 3 spôsoby ako otvoriť tento odkladací priestor:

- Kľúčom. Vložte kľúč do zapaľovania, otočte doľava a nadvihnite sedadlo (ako je uvedené v podkapitole zapaľovanie).
- Pomocou aplikácie
- Manuálne stlačením oboch brzdových pák súčasne s vysunutým bočným stojanom.

Nasledujúce prvky sa nachádzajú vnútri úložného priestoru:



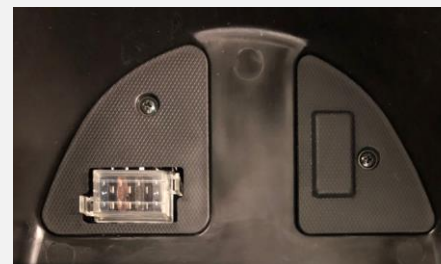
Na zablokovanie sedadla, zatlačte nadol, kým nezaklapne západka.



Uvoľňovacia západka batérie



Poistková skrinka a OBD konktor (diagnóza):



Zásuvka pre nabíjanie batérie priamo v skútri:



I) Vybratie batérie

Pre ľahké vybratie batérie v priebehu pár sekúnd, nasledujte tieto kroky (so skútrom na prednom stojane).



Otvorte sedadlo pomocou aplikácie, kľúčom alebo stlačením oboch brzd



Potiahnite bezpečnostnú páčku



Vyberte batériu



Premiestnite batériu



Zapojte do Schuko zásuvky



Keď sa nabije, odpojte ju



Premiestnite batériu a zapojte ju do skútra

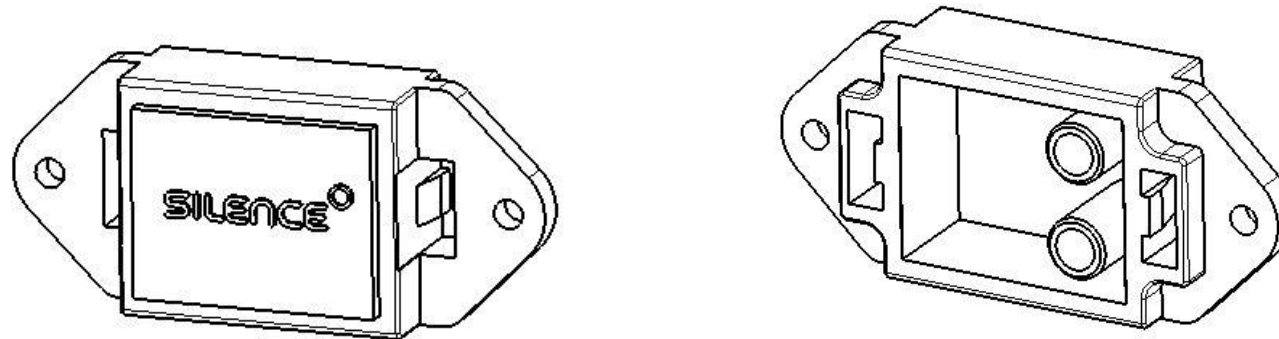


Uistite sa , že batéria je správne zacvaknutá

Dôležité: Nikdy nevyťahujte alebo nevkładajte späť batériu, ak sa skúter nabíja alebo sú kľúče v zapaľovaní. **Nezabudnite pred vybratím batérie vytiahnuť rukoväť**

Kolieska a základňa batérie sa automaticky vysunú alebo zložia, keď ich vyberáte alebo zasúvate späť do skútra. **Aj napriek tomu je vašou povinnosťou urobiť to pomaly a uistiť sa, že kolieska a základňa sa vysunuli správne a pri vkladaní sa kolieska zasunuli a základňa sa správne ukotvila** (skontrolujte pred jazdou).

Vždy, keď sa batéria nenachádza v skútri, (viackontaktný) kábel musí byť prekrytý gumeným uzáverom navrhnutým na tento účel. Dôvodom je ochrana, kým je vytiahnutá batéria.



UPOZORNENIE: nezakrývajte ochranný kryt počas toho ako je skúter napojený a nikdy nenamočte kábel (dokonca ani keď je prikrytý).

m) Skrinka s poistkami

Skrinka s poistkami sa nachádza pod ochranným krytom vnútri úložného priestoru pod sedadlom.



Skúter má 4 poistky, zľava doprava (z pohľadu vodiča):

- F1 (Čierna) : 1A poistka ochraňujúca USB port
- F2 (Oranžová): 5A poistka ochraňujúca 12V zdroj energie
- F3 (Sivá): 2A poistka ochraňujúca 60V zdroj energie
- F4 (Čierna): 2A poistka ochraňujúca SEVCON

7) Stojany

n) Bočný stojan

Bočný stojan sa nachádza na ľavej strane skútra. Na zloženie bočného stojanu, zatlačte nohu tvarovanú do písmena U. Bočný stojan by mal byť použitý ak je povrch je príliš nestály alebo v miernom svahu, čo znemožňuje použitie stredového stojana.



o) Stredový stojan

Stredový stojan sa nachádza na spodnej strane skútra. Tento stojan je oporou skútra vo zvislej polohe. Na položení skútra na tento stojan, zatlačte nohu stojana smerom nadol vašou nohou počas toho, ako potiahnete skúter opatrne smerom hore alebo dolu. Stredový stojan by sa mal používať ak je povrch stabilný a rovný, počas doby dlhšieho parkovania alebo servisovania.



8) Spätné zrkadlá

Vždy sa pred jazdou uistite, že obe zrkadlá sú správne nastavené pre aktuálneho vodiča.



C. MOBILNÁ APLIKÁCIA – VŽDY PRIPOJENÝ SKÚTER

Ak niečo stavia S01-ku do popredia, tak je to určite mobilná aplikácia. Umožňuje vám zostať pripojený a nezáleží na tom, kde sa práve nachádzate a dovoľí vám bezpečne zdieľať váš skúter s kýmkoľvek chcete. Je to prvý elektrický skúter s takýmto pripojením a bol navrhnutý na takéto použitie už od svojho počiatku. Celý systém je navrhnutý používateľmi a pre používateľov, uľahčujúc tým použitie skútra a poskytnutie informácií, ktoré potrebujete úplne osobným spôsobom.

“Pripojením SILENCE aplikácie” získate:

- DOHLAD NAD VAŠIM VOZIDLOM POČAS CELEJ DOBY

Zapnutie a vypnutie vozidla, otvorenie sedadla. Zdieľanie s kýmkoľvek chcete, použitím kódu, bez toho aby ste boli fyzicky prítomný alebo odovzdali vaše kľúče.

- ZISTENIE POLOHY

Vďaka aplikácii, budete vedieť kde sa váš skúter nachádza počas celej doby, použitím geolokácie.

- ZNALOSŤ O STAVE BATÉRIE

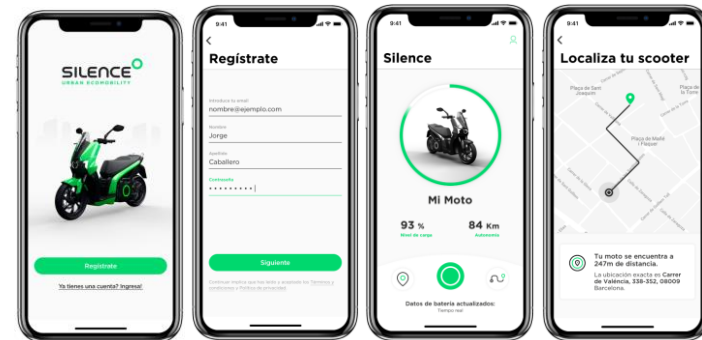
Môžete sledovať úroveň batérie a zostávajúci dojazd v CITY mode, kedykoľvek chcete.

- BEZPEČNOSŤ A TICHO

Dostanete upozornenie ohľadne teploty vozidla a jeho hlavných častí.

- PLÁNOVANIE VAŠEJ CESTY

Zadajte destináciu do aplikácie a tá vám prepočíta najvýhodnejšiu trasu, taktiež informáciu o odhadovanom čase a zvyšných kilometroch, aby ste sa uistili, že dobitie batérie je dostatočné na to, aby ste sa dostali do cieľa.



- VAROVANIE PRED KRÁDEŽOU A PÁDOM

Obdržíte upozornenie ak sa vozidlo pohne bez vášho súhlasu alebo sa prevráti.

- ZISTENIE VAŠEJ UHLÍKOVEJ STOPY

Získate štatistiky ohľadne ušetrených CO2 počas vašich jász.

K dispozícii je aplikácia pre iOS a Android, ktorá bola vyvinutá tak, aby pôsobila úplne intuitívne a zrozumiteľne. Pre viac informácií (a pre viac aktuálnych noviniek) k aplikácii, navštívte stránku <https://www.SILENCE.eco/conectividad/>

D. DOPLNKY VÝBAVY

SILENCE zadný úložný box

S01 má voliteľnú zadnú časť, s držiakom pre zadné boxy, čo v podstate nahradí štandardné držadlá pre uchopenie.



Ochranný štít



Invertér

S01 batéria sa dá okrem poháňania skútra použiť tiež aj na napájanie iných zariadení s meničom SILENCE (700W).

Pre viac informácií, pozrite si časť "TECHNICKÉ ÚDAJE BATÉRIE A NABÍJAČKY"



SmartphoneDock



2. TECHNICKÉ ÚDAJE SKÚTRA, BATÉRIE A NABÍJAČKY

A. TECHNICKÉ ÚDAJE SKÚTRA (časti skútra + motor)

SKÚTER		
PODVOZOK		
Konštrukcia	Oceľové rúrky	
HLAVNÉ ROZMERY		
Celková dĺžka	2,040	mm
Celková šírka	710	mm
Celková výška	1,115	mm
Rázvor	1,420	mm
Výška sedadla	790	mm
HMOTNOSTI		
MAM: Maximálna povolená hmotnosť	320	kg
MAM prednej nápravy	102	kg
MAM zadnej nápravy	218	kg
Váha vozidla s batériou	146	kg
Váha vozidla bez batérie	110	kg
Váha batérie	36	kg
SÚPRAVA PREDNÉHO KOLESA		
PREDNÉ KOLESO		
Predný ráfik	15"	
Predná pneumatika	120/70-15	
Tlak prednej pneumatiky	1.8 – 2.0	bar
PREDNÁ BRZDA		
Typ	Kotúč (hydraulický, kombinovaný)	
Priemer	260	mm

PREDNÉ PRUŽENIE		
Typ	Konvenčná hydraulická teleskopická vidlica	
Zdvih	80	mm
SÚPRAVA ZADNÉHO KOLESA		
ZADNÉ KOLESO		
Zadný ráfik	14"	
Zadná pneumatika	140/70-14	
Tlak zadnej pneumatiky	2.3 - 2.5	bar
ZADNÁ BRZDA		
Typ	Kotúč (hydraulický, kombinovaný)) + Rekuperácia	
Priemer	240	mm
ZADNÉ ODPRUŽENIE		
Typ	Jednoduchý bočný tlmič nárazov	
Zdvih	100	mm
POHONNÉ ÚSTROJENSTVO		
MOTOR		
Typ	Reverzibilný: rekuperačné motorové brzdenie. Spiatočka	
Nominálny výkon	7	kW
Maximálny výkon	11	kW
Maximálna rýchlosť vozidla	100	km/h
Pomer výkon/ hmotnosť	0.063	-
ENERGETICKÁ EFEKTÍVNOSŤ		
SPOTREBA ENERGIE	58.54	Wh/km
Predpisy na ochranu životného prostredia	Euro 4	-
Dojazd (batéria 5kWh)	115	km

B. – TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII A NABÍJAČKE

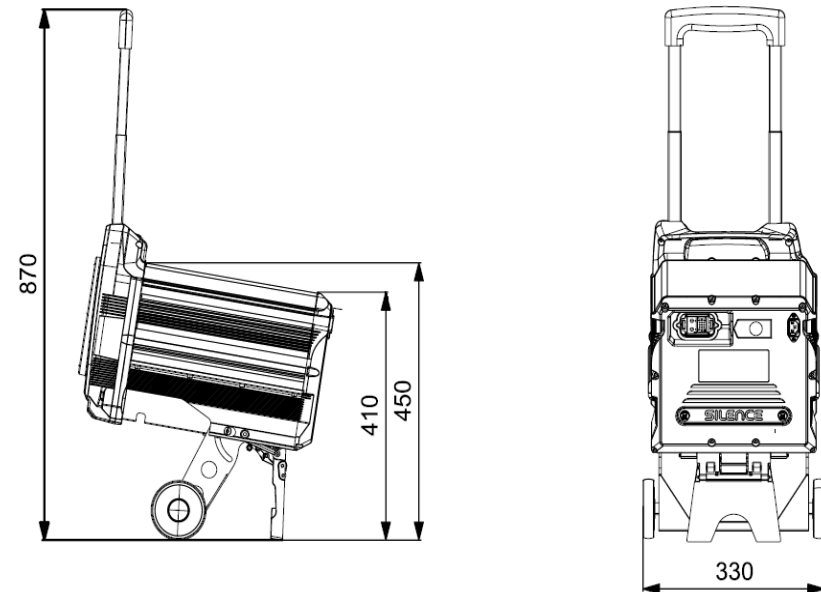
PREHLÁSENIE

Batéria môže byť veľmi **nebezpečným produktom** (život ohrozujúcim) pokiaľ nie je umiestnená v skútri:

- Vždy by mala byť prepravovaná na kolieskach, pomaly (max. 3km/h), pomalšie než kráča priemerná osoba.
- Vyhnite sa nesprávnemu zaobchádzaniu s batériou, vrátane nárazov alebo otrasov, prevrátania cez dlažobné kamene, schody alebo diery alebo zhodeni (napríklad dolu schodmi) keďže to môže zapríčiniť vznik požiaru.
- Ak existuje nejaká indikácia alebo máte podozrenie, že batéria nebola použitá správne alebo spadla, nezapájajte ju.. Zavolajte do oficiálneho SILENCE Servisného Centra (SVD), keďže to môže byť **ŽIVOT OHROZUJÚCE**.

Oheň z batérie môže byť zhasený vodou alebo CO₂, pokiaľ nie je vložená batéria alebo v blízkosti iných batérií. V tomto prípade, použitie CO₂ hasiaceho prístroja na zhasenie ohňa a premiestnenia do bezpečia, viac izolovaného miesta (aspoň 15m od vystavenia rizika: iné vozidlá, batérie a podobne). Keď sa nachádzate na bezpečnom mieste, zavolajte pohotovostné služby a prevezmite kontrolu nad situáciou.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA BATÉRIE			
Nominálne nabíjanie	5,6 kWh		
Chémia článkov	Lítium-iónové články		
Váha	40kg		
Výška pri rozložení	870mm		
Výška krytu	270mm		
Šírka kolesa	330mm		
Hĺbka krytu	440mm		
Nominálne napätie batérie	51VDC		
Skladovacia teplota	-20 do 45°C max. -20 do 25°C		
Prevádzková teplota	0°C to 45°C (nabíjanie) -10°C do 60°C (použitie)		
Materiál krytu	Hliník a PA66		
Maximálny nabíjací výkon	35A		
Maximálny vybíjací výkon	250A		
Typ nabíjačky	90-240VAC; 600W		
Štandardný čas dobíjania	6-8h		
Módy	Eco	City	Sport
Maximálny dojazd	127 km		



1) Komponenty batérie

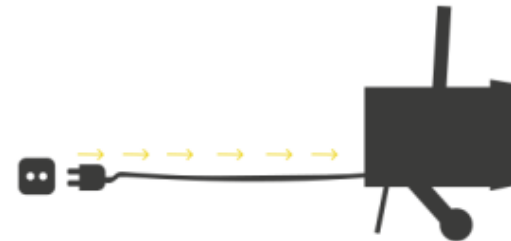
SILENCE S01 model má inovatívny snímateľný systém batérie, ktorý má navyše k bežným interným systémom taktiež nasledujúce prvky:

a) Snímateľný systém batérie na kolieskach

Tento systém zahŕňa vysúvacie rukoväť, dve kolieska, podpornú základňu (ktorá sa používa na rovných, vodorovných základoch). Ak sa chcete dozvedieť o tom, ako vybrať batériu zo skútra, pozrite si kapitolu "VÝBER BATÉRIE".

b) Vnútoraná nabíjačka

Interná nabíjačka 600 W, integrovaná do jedného z bočných krytov, umožňuje nabíjanie batérie na skútri alebo samostatne, pomocou konvenčnej zástrčky (Schuko) s káblovým adaptérom Schuko-IEC:



c) Svetelný prstenec

Informácie o úrovni dobitia batérie je dostupná či už sa nachádza batéria v skútri alebo nie, na LEDkovom svetelnom prstenci batérie. Ak sa chcete dozvedieť viac informácií, zľahka sa dotknite vnútornej strany prstenca:



NEDOBÍJA: Ak stlačíte stred prstenca, zobrazia sa červené a modré svetlá, pohybujúc sa opačným smerom. Potom sa zobrazí v tyrkysovej farbe a potom počas nabíjania ako časť prstenca (alebo celý, keď sa batéria dobije na 100%). Keď je úroveň nabitia batérie nízka, zobrazí sa načerveno.

DOBÍJANIE: Kým sa batéria nabíja, zelené svetlo sa pohybuje okolo prstenca, časť krúžku sa rozsvieti a ukáže percento nabitej batérie. Keď dosiahne úroveň 100% , prstenec bude celý zelený s modrým svetlom, ktoré sa bude pohybovať okolo prstenca, keď je zapojený.

Ak je skúter naštartovaný, prstenec sa za žiadnych okolností nerozsvieti.

2) Energia

S našim snímateľným systémom batérie pre model S01, sme vytvorili sériu batérií, aby sme našim batériám dodali ďalšie možnosti použitia. Nie je to len o pohybe v rámci mesta, schopnosti nabíjať kdekoľvek chcete. Okrem iného máte možnosť poháňať aj množstvo iných zariadení.



- **VÝSTUPNÁ ENERGIA:** Na strane druhej tu máme “OUT ENERGIU”, čo môže byť všetko poháňané batériou, to znamená všetky aplikácie pre batériu: energia pre S01-ku, váš počítač, televíziu, kempovací varič, kávovar, mikrovlnku a podobne.

Všetko, čo potrebuje elektrickú energiu môže byť zapojené do invertéra SILENCE, ktorý bol vyvinutý na prispôsobenie napätia na 700W a pohon toho, čo využívate. Len pripojte vašu batériu do invertéra, ktorý zmení 60V na 220V. Má 2 zástrčky, kde môžete zapojiť elektrické zariadenia alebo spotrebiče, kdekoľvek sa nachádzate.



3) Zdieľanie batérií (Dostupné čoskoro)

Čoskoro bude možné použiť SILENCE dobíjacie stanice na zdieľanie batérií. Budete si môcť objednať plne dobitú batériu cez SILENCE aplikáciu a vymeniť ju za vybitú, bez nutnosti čakať, kým sa dobije, iba za prenájom batérie. *Len pre nákup s prenájom batérie.*



4) Monitorovací systém batérie (BMS)

Batéria má monitorovací systém, tzv. BMS (angl. Battery Management System), ktorý kontroluje faktory ako teplotu a napätie. Bol vyvinutý SILENCE R&D tímom a hrá veľmi dôležitú úlohu pri vyvážení individuálneho napätia pre každý článok a celkové nabitie každej série článkov, aby sa zabezpečila optimálna úroveň výkonu batérie.

Tento systém tiež poskytuje informácie o úrovni dobitia a nastavuje protokoly pre dobíjanie a vybíjanie batérie. Navyše, zahŕňa akčný plán pri nepravidelnom stave batérie, spustenie preventívnych meraní v prípade výkyvov výkonu, napätia alebo teploty a pod.

V skratke, BMS je “mozgom” batérie, čo zabezpečuje optimálny výkon a bezpečnosť.

5) Pripojenie nabíjacej jednotky

Môžete nabíjať vašu S01 batériu priamo v skútri alebo samostatne. V každom prípade, ako aj skúter, tak aj batéria má IEC samčí kontakt pre napájací kábel.

Kábel má IEC zasúvací kontakt a Schuko kontakt (bežne používaný pre domácu sieť), a bežne je uložený v priestore pod sedadlom, kde je umiestnený samčí kontakt. Na batérii sa nachádza vzadu.



Predtým než vyberiete alebo zasuniete batériu z alebo do skútra, uistite sa, že sa nenabíja alebo sa kľúč nenachádza v zapaľovaní.

Nabíjačka (600W) je súčasťou batérie, takže všetko, čo potrebujete na nabitie batérie je zásuvka a kábel. Používa sa bežné chladenie.

Na pripojenie, ako prvé zapojte IEC kontakt (v skúter alebo batérii) a následne zapojte do siete. Je veľmi dôležité nabiť batériu doplna po tom, čo bola čiastočne použitá 3 alebo 4 razy.

Na odpojenie, ako prvé odpojte z napätia a potom odpojte IEC kontakt. Nabíjací proces môže byť zastavený kedykoľvek. Navyše kontrolný systém zastaví nabíjanie batérie v prípade, že dosiahne úroveň 100%.

DOLEŽITÉ!

Plne dobite batériu raz za 30 dní pre zachovanie platnosti záruky.*

Ak teplota batérie je **pod 0°C alebo nad 55°C** (vďaka nesprávnemu používaniu), batéria sa nebude dobíjať.

Ak je zapojená pri príliš nízkej teplote, zapne sa vnútorný ohrievač, až pokým nedosiahne teplotu 15°C. Tento ohrievač pracuje v prípade, že je zapojený do zásuvky a dovoľuje prenosu energie na správnu teplotu. Toto má však vplyv aj na čas nabíjania, ktorý bude dlhší než pri bežnom rozsahu teplôt.

Pre chladnejšie oblasti a sezóny odporúčame batériu zapojenú do zásuvky tak, aby ohrievač mohol zohrievať články a udržať správnu teplotu skútra pri bežnom použití.

*** Pre uplatnenie záruky, musíte batériu dobiť doplna (na 100%) aspoň raz za mesiac.** Ak ste si istý, že nebudete vozidlo používať dlhšiu dobu, je dôležité nechať batériu s dostatočným dobitím tak, aby nedosiahlo kritických hodnôt. Batéria, ktorá padne pod určitú úroveň napätia, prestáva pracovať samostatne. To znamená, že nemôže byť nabitá a musí byť odvezená do oficiálneho servisného strediska.

6) Teplota

Tento skúter má systém, ktorý kontroluje a stabilizuje teplotu článkov. Aby sme sa vyhli kritickým situáciám, bezpečnostné systémy obmedzujú použitie batérie, ak sa teplota článku ocitne nad bezpečnými hladinami kvôli prehriatiu.

- Batéria môže byť použitá medzi -10°C a 65°C. Výkon lítiových článkov sa môže líšiť závisiac od teploty.
- Nabíjačka nebude nabíjať batériu ak je teplota batérie pod 0°C alebo nad 55°C.
- Aktuálna teplota batérie je zobrazená na display-i skútra. Ak niektoré limity skútra sú prekročené (vyššie alebo nižšie, varovanie alebo zlyhanie), nasledujúce svetielko sa rozsvieti:



Kontrolka teploty bliká ak niektorá časť sa blíži maximálnej povolenej teplote. Svetí, ale neblinká, ak je nad maximálnou možnou teplotou.
Motor: 100°C (blinká), 110°C (ustálený). Controller: 70°C (blinká), 75°C (ustálený) BMS: 50°C (blinká), 65°C (ustálený) / -10°C (blinká), -15°C (ustálený)

Nasledujúce kroky by mali byť podniknuté, závisiac od situácie:

- **Nízka teplota:** Batéria pracuje pod optimálnymi podmienkami, dobite skúter.
- **Vysoká teplota:** Kvôli nadmernému použitiu, batéria neposkytuje viac energie. Vyhnite saSPORT módu a zastavte vozidlo, ak je to potrebné na jeho schladenie.

7) Ukazovateľ nabíjania v % (SoC)

Pre to, aby ste získali čo najpresnejší ukazovateľ úrovne dobitia (**SoC, vyjadrené v %**), batéria musí byť dobitá na 100% (aspoň po 3 alebo 4 čiastočných dobitiach).



8) Dojazd

Dojazd elektrického vozidla je vzdialenosť, ktorú prejdete na jedno nabitie batérie.

Je to ovplyvnené mnohými faktormi, vrátane štýlu jazdy, tlaku pneumatík a poveternostnými podmienkami ako je vietor, čo môže spôsobiť zníženie dojazdu.

Display ukazuje odhadovaný počet zvyšných kilometrov (alebo míľ). Údaj je to len orientačný a závisí na štýle jazdy a súčasnom využití energie:

9) Upozornenia batérie

<p>UPOZORNENIE  NIKDY NEOTVÁRAJTE BATÉRIOVÝ BOX</p> <p>MÔŽE TO BYŤ VEĽMI NEBEZPEČNÉ A ZÁRUKA ÚPLNE ZANIKNE.</p> <p>LEN AUTORIZOVANÁ OSOBA MÔŽE PRACOVAŤ S BATÉRIOU.</p>	<p></p> <p>Na ochranu pred zraneniami, popáleninami alebo zásahom elektrickým prúdom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nikdy nedemontujte časti batérie alebo jej vrchnú časť. Len autorizovaná osoba tak smie urobiť. - Udržujte deti v bezpečnej vzdialenosti od tejto časti skútra. - Nevráťajte a neklepte na túto časť, pokiaľ je na zdvíhaku, vystaveniu plameňom, spaľovaniu, vystaveniu tekutinám, keďže generácia takéhoto tepelného napätia môže viesť k požiaru, čo môže byť nebezpečné.
<p>V PRÍPADE, ŽE DYM UNIKÁ Z BATÉRIE, JE NEVYHNUTNÉ ZAVOLAŤ HASIČOV</p> <p>(NEBEZPEČENSTVO SMRTI) A ODSTRÁNIŤ JU Z UZAVRETÉHO PRIESTORU V KTOROM SA NACHÁDZA.</p> <p>VOZIDLO NEMÔŽE EXPLODOVAŤ, TAKŽE NIE JE PROBLÉM S PREMIESTNENÍM HO NA BEZPEČNÉ MIESTO.</p>	<p>Kvalifikovaná certifikovaná osoba</p> <p>Dielská príručka musí byť prečítaná predtým než sa bude meniť alebo opravovať batéria.</p> <hr/> <p>Informácie ohľadne recyklácie batérie</p> <p>Po skončení životného cyklu vašej batérie, bude ju možné odovzdať autorizovanému SILENCE stredisku pre správne spracovanie tak, aby sa znížila záťaž na životné prostredie.</p> <p>Kontaktujte najbližšie SILENCE servisné stredisko aby sa zabezpečilo jeho odovzdanie a následná recyklácia.</p>

a) Prvá pomoc

V prípade pokazenej batérie, dymu alebo ohňa, evakuujte ľudí z kontaminovanej oblasti a vyvetrajte čo najviac, ako to len bude možné aby sa plyny vytratili. Vyhľadajte pomoc lekára.

- Kontakt s očami: vypláchnite vodou (oči otvorené) po dobu aspoň 10 minút.
- Kontakt s pokožkou: Odstráňte zasiahnuté oblečenie a vypláchnite postihnuté miesto mydlom a vodou po dobu aspoň 15 minút. Neaplikujte žiadne krémy alebo mastičky.
- Vdychovanie: Dostaňte sa na vzduch a vyvetrajte kontaminované miesta. Poskytnite kyslík alebo umelé dýchanie ak je to potrebné.

b) – Ochrana pred požiarom

Protipožiarne opatrenia:

- Môže byť použité: Typ-D, CO₂, suché chemické hasiace prístroje.
- Konkrétne nebezpečenstvá: prehriatie článkov kvôli vonkajším zdrojom tepla alebo nesprávnemu použitiu.

10) Poznámka – životnosť batérií

Keď prichádza koniec životnosti vašej S01 batérie, môžete ho odovzdať autorizovanému SILENCE servisu pre správne spracovanie, obmedzením dopadu na životné prostredie.

Kontaktujte najbližšie SILENCE servisné stredisko pre jej vyzdvihnutie a reykláciu.

3. PLÁN ÚDRŽBY

Tak ako aj pri iných vozidlách na ceste, pravidelná údržba a kontola je nutná pred každým použitím. Je to jediný spôsob ako zaručiť vašu vlastnú bezpečnosť ako aj ostatných na ceste, čo zaručí aj optimálny zážitok z jazdy skútrom.

Privezte vždy váš skúter do oficiálneho SILENCE servisného strediska, keďže tam poznajú váš skúter najlepšie a majú potrebné vybavenie pre diagnostiku a opravu. Avšak sú aj niektoré veci, ktoré by ste mohli (aj by ste mali) vedieť skontrolovať sami ako je tlak v pneumatikách, brzdová kvapalina atď.

PREHLÁSENIE

-Tieto inštrukcie boli navrhnuté pre majiteľov S01, ktorí budú používať skúter na jazdu mestom. Ak bude využitie iné, než bolo plánované, alebo sa bude pravidelne jazdiť vysokou rýchlosťou, príliš vlhkých alebo zaprášených podmienkach, budete musieť servisovať skúter častejšie.

- Ak ste sa s vašou S01-kou stali účastníkom nehody, požiadajte o prehliadku hlavných súčiastok v oficiálnom SILENCE servisnom stredisku.

- Nesprávnou údržbou skútra, nenasledovaním inštrukcií alebo neriešením problémov pred jazdou môžete spôsobiť nehodu, pri ktorej je **VÁŽNE RIZIKO ZRANENIA ALEBO SMRTI**. Vždy nasledujte tento program a rady vášho SILENCE distributora.

- Sú niektoré základné operácie, ktoré ste schopný vykonať samostatne (tie isté ako pri motocykloch so spaľovacími motormi, ako napr. výmena brzdových doštičiek). Iba vy by ste mali rozhodnúť, či ste toho schopný a či by ste mali vykonať tieto úlohy samostatne.

-Vždy čítajte inštrukcie predtým než naštartujete a usitite sa, že máte všetky potrebné materiály a jasnú myšlienku, čo idete robiť.

-Stredový stojan používajte na všetky operácie vždy na rovnom tvrdom a vodorovnom povrchu.

- Vždy vyskúšajte operácie na skútri po tom, čo ich vypnete a vyberiete kľúče (pokiaľ v pokynoch nie je uvedené inak) aby ste zabránili štartovaniu a nehode s bežiacim motorom.

- Opatrne s horúcimi časťami, predovšetkým kotúčové brzdy po jazde s vašou S01-kou. Nechajte ich však najskôr vychladnúť.

A. ÚKONY A ICH FREKVENCIA

ČASTI	ČO JE POTREBNÉ SPRAVIŤ	FREKVENCIA
Maľované časti	Vyčistite a vyleštite	Mesačne
Gumené časti	Vyčistite špeciálnymi produktmi na ochranu gummy.	Mesačne
Hliníkové časti	Vyčistite ochranným sprejom na ochranu pred hrdzou. Odstráňte hrdzu na hliníku opatrne drôtenkou a mydlom.	Týždenne
Kovové časti	Použite olej na vyčistenie a premastenie ocelových častí.	Mesačne
Sedadlo	Vyčistite mäkkou špongiou a odstáňte všetok hmyz alebo špinu.	Po každom použití
Prístrojová doska	Očistite všetku zaschnutú špinu mäkkou špongiou.	Podľa potreby
Pneumatiky	Uistite sa, že tlak v pneumatikách je 1.8 baru (predná) a 2.5 baru (zadná)	Týždenne
Svetlá	Očistite všetku zaschnutú špinu mäkkou špongiou.	Podľa potreby
Obrazovka	Vyčistite mäkkou špongiou a odstáňte všetok hmyz alebo špinu	Po každom použití

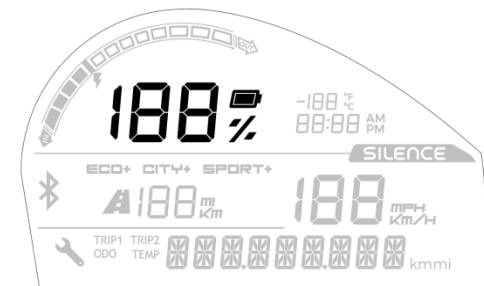
B. SKONTROLUJTE PRED JAZDOU

1) Úroveň nabitia

Skontrolujte úroveň dobitia na LCD obrazovke. Ak je príliš nízka, dobite batériu pred použitím skútra.

2) Svetlá a smerovky

Je potrebné vymeniť diely, ktoré nepracujú správne alebo boli pred jazdou poškodené. Ak svetlá na tachometri nepracujú správne, začnú blikať rýchlejšie aby indikovali nejaký problém.



3) Stojany

Uistite sa, že oba stojany – bočný aj stredový sú sklopené. Bočný stojan má senzor, ktorý zabraňuje skútru aby bol odvezený počas vypnutia, avšak stredový stojan takýto senzor nemá.

4) Pneumatiky

Vždy sa uistite, že v pneumatikách nie sú žiadne trhliny alebo praskliny a že behúne nie sú opotrebované. Nikdy nejazdite s opotrebovanými pneumatikami.

Uistite sa, že predné koleso je nahustené na 1.8 baru a zadná na 2.5 baru.

Jazda s nesprávnym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť poškodenie pneumatiky a zapríčiniť nehodu, okrem iného aj skrátenie ich životnosti.

Zadná pneumatika

Je veľmi dôležité dodržiavať tlak zadnej pneumatiky (2.5 baru), keďže motor sa nachádza vo vnútri zadného kolesa.

Treba si takisto pamätať, že toto vozidlo v porovnaní s bežnými skútrami má vyššiu váhu na zadnom kolese (tie, ktoré nemajú motor v zadnom kolese), takže to bude mať oveľa väčší dopad na ráfik alebo motor viac ak pôjdete cez obrubníky, výmoly alebo cestné vyvýšeniny.

UPOZORNENIE: Ak jazdíte cez obrubníky, výmoly alebo cestné vyvýšeniny vysokou rýchlosťou, môžete poškodiť ráfik alebo motor.

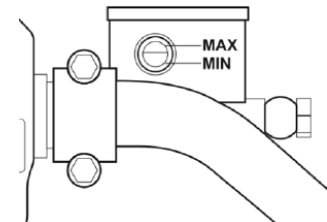
5) Brzdy

a) Brzdová kvapalina

Nádržky na doplnenie brzdovej kvapaliny sú umiestnené na riadidlách na každej strane. Skontrolujte hladinu počas toho ako stojíte na dvoch kolesách, nie len na jednom.

Brzdová kvapalina by sa nikdy nemala dostať pod úroveň MIN označenia nádržky. Do nádržky sa môže dostať vzduch ak je prázdna, čo môže spôsobiť problémy s brzdovým systémom skútra a ohroziť bezpečnosť na cestách.

Hladina brzdovej kvapaliny by sa mala skontrolovať a vymeniť každé 2 roky. Ak je hladina kvapaliny nízka, doplňte ju.





b) Predná brzda

Brzdové doštičky majú bezpečnostné drážky. Ak sú viditeľné drážky na trecom materiáli, dajte ich skontrolovať u vášho predajcu.

c) Zadná brzda

Ak sú zadné brzdové doštičky tenšie ako 1 mm, sú menej efektívne. Dajte ich skontrolovať u vášho predajcu. **POUŽITE DOT4 OLEJ (Nikdy nezmiešajte novú a použitú kvapalinu).**

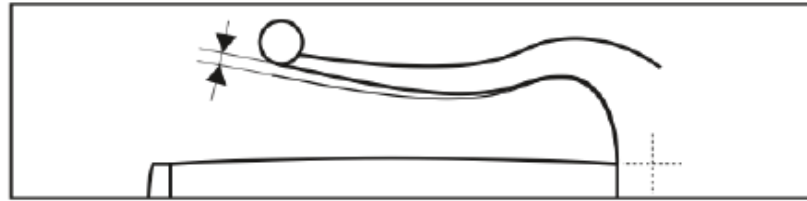
UPOZORNENIE: Brzdová kvapalina môže pri rozliatí poškodiť farbu a plastové časti skútra.

Brzdová kvapalina môže zapríčiniť škodu a zranenia ak sa s ňou nezaobchádza správne a bezpečne.

Ak sa brzdová kvapalina dostane so styku s vašou pokožkou, zmyte ju okamžite vodou. Ak sa dostane do kontaktu s očami, vypláchnite vodou a vyhľadajte urýchlene pomoc lekára.

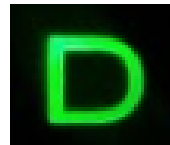
d) Brzdová páčka

Pokiaľ zistíte, že brzdové páčky sú príliš uvoľnené a brzdové doštičky sú stále v dobrom stave, vezmite skúter na kontrolu u oficiálneho predajcu, akonáhle to len bude možné:



Potom čo sa rozsvieti ikonka v tvare písmena “D” (skúter je pripravený na použitie), uistite sa, že brzdový systém pracuje správne: Stlačte naraz pravú aj ľavú brzdu, aby ste sa uistili, že sú odolné voči tlaku.

Po rozsvietení kontrolky pripravenosti, môžete brzdové páky pustiť. Systém pracuje a akcelerátor je pripravený na použitie.



C. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Predpokladáme, že za tu spomínané problémy môžu finálne komponenty.

Ak problém pokračuje po výmene finálnych komponentov, vezmite skúter k oficiálnemu predajcovi.

Všetky naše skútre sú starostlivo prehliadnuté predtým, než sú poslané našim distribútorom. Aj napriek tejto dôkladnej kontrole, môžu sa vyskytnúť určité problémy. Nasledujúca tabuľka ponúka usmernenia pri identifikácii problému a ak je to možné, pokúste sa o opravu svojpomocne. Ak problém nedokážete vyriešiť svojpomocne, vezmite ho k oficiálnemu predajcovi.

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Predné svetlá nesvietia	Komponent alebo konektory sú poškodené. Poškodené poisky	Skontrolujte pripojenia, vymeňte poisky, ak problém pretrváva, vezmite skúter k najbližšiemu oficiálnemu distribútorovi.
Zadné alebo brzdové svetlá nesvietia	Komponent alebo konektory sú poškodené. Poškodené poisky	Skontrolujte pripojenia, vymeňte poisky, ak problém pretrváva, vezmite skúter k najbližšiemu oficiálnemu distribútorovi.
Skúter nezrýchľuje	Akcelerátor nie je správne nastavený, Skontrolujte pripojenie medzi akcelerátorom a elektrickou inštaláciou.	Vezmite skúter k vášmu najbližšiemu oficiálnemu distribútorovi.
Skúter neštartuje	Kľúč nie je v zapaľovaní Skúter sa nabíja Batéria je vybitá Poškodené poisky	Skontrolujte, či je kľúč v zapaľovaní, alebo či je skúter aktivovaný pomocou aplikácie Počkajte, kým sa batéria nabije a odpojte nabíjačku. Dobite batériu doplna Vymeňte poškodené poisky Ak problém pretrváva, vezmite skúter k najbližšiemu oficiálnemu distribútorovi
Batéria sa nenabíja. Percentá nabitia nerastú	Problém s batériou, problém s nabíjačkou Energia sa nedostane k nabíjačke	Skontrolujte pripojenie nabíjačky a batérie a sieťového napájania z batérie. Skontrolujte spojenie medzi nabíjačkou a elektrickou sieťou
Brzdy nefungujú správne	Nesprávny tlak v pneumatikách Opotrebované pneumatiky Príliš veľké zaťaženie v priehradkach.	Tlak v pneumatikách musí byť skontrolovaný, správny tlak: Predná, 1.5 baru, zadná 2.5 baru. Vymeňte pneumatiky Skontrolujte, či skúter nie je preťažený. Jazdite bez prevážania nákladu.
Chyba načítania stavu nabíjania	Merač nabíjania nie je synchronizovaný so skutočným stavom dobitia	.Vybite batériu skútra pokým sa nerozblíkajú zelené OK LED svetielko sedem razy a úplne nabite. Ak problém pretrváva, vezmite skúter k najbližšiemu oficiálnemu distribútorovi
Správa na obrazovke: "OX"	Záleží na probléme	Vezmite skúter k najbližšiemu oficiálnemu distribútorovi

E. ČISTENIE A SKLADOVANIE (Sprievodca parkovaním vozidla)

1) Čistenie

Ako bolo spomenuté v predchádzajúcich častiach, skúter treba čistiť. Tak ako každé iné vozidlo, skúter musí byť pravidelne čistený pre jeho udržanie v dobrom stave.

Je na zodpovednosti užívateľa správne chrániť skúter pred agresívnymi kontaminantmi zo vzduchu a vplyvom solí na cestách.

UPOZORNENIE: Nečistite batériu veľkým množstvom vody alebo vysokotlakovou umývačkou. Nikdy nepoužívajte drsné čistiace prostriedky. Snažte sa nájsť prostriedky šetrné k životnému prostrediu.

Po vysušení skútra vždy používajte čistú handričku. Špinavé handričky môžu poškríbať rovné, lesklé povrchy. Čistou handričkou tomu predchádzate. Nikdy nepoužívajte špinavé handričky alebo špongie.

2) Uskladnenie

Ak nebudete používať skúter dlhšiu dobu, vždy si prečítajte tieto inštrukcie:

- Vyčistite a nechajte **úplne vyschnúť** skúter prv než ho odložíte. Voda alebo vlhkosť môžu spôsobiť problémy elektrických komponentov.
- Položte skúter na **stredový stojan**.
- Skontrolujte skúter, aby ste zamedzili predchádzajúcim problémom.
- **Prikrývka** na ochranu vášho skútra je dobrou investíciou.
- Položte na podlahu nejaký druh **ochrany** pred kvapkaním, aby sa podlaha nepoškodila.

4. ZÁRUKA VOZIDLA A BATÉRIE

A. DORUČENIE KUPUJÚCEMU

Toto je základný document pre spracovanie akejkoľvek reklamácie (reklamácia nebude spracovaná ak document nie je správne alebo kompletne vyplnený).

VIN (identifikačné číslo vozidla)	
Meno a priezvisko.....	.....
Ulica.....	Dátum dodania
Mesto.....	
PSČ.....	
Krajina.....	Číslo distribútora
Tel.č.:.....	
Email:.....	

VIN (número de identificación del vehículo)	..... Fecha de Entrega
Nombre completo.....	
Calle.....	
Ciudad.....	
Código postal.....	Número de Distribuidor
País.....	
Teléfono / Móvil.....	
e-mail.....	

B. ZÁRUČNÉ PODMIENKY

(Dôvodyneplatnosti záruky)

Toto vozidlo má dvojročnú záruku (okrem špeciálnych promo akcií, kde ponúkame trojročnú záruku), od dátumu doručenia, vrátane všetkých konštrukčných a výrobných vád.

Na súčasti podliehajúcej bežnému opotrebovaniu, ako sú pneumatiky, kotúčové brzdy, doštičky a pod. sa táto záruka nezvťahuje. Výrobca a vybrané servisné stredisko rozhodne o tom, ktoré časti budú vymenené alebo opravené.

Záruka bude NEPLATNÁ ak:

- a) Sa konečný používateľ neriadil nariadeniami pri manipulácii s vozidlom.
- b) Konečný používateľ nedodrжал niektorú z povinných servisných prehliadok alebo bol skúter opravovaný v niektorom z neautorizovaných servisov (viď časť "PREHLIADKY")
- c) Vozidlo bolo pozmenené alebo modifikované pridaním častí, ktoré nie sú certifikované výrobcom.
- d) Vozidlo bolo použité v závodných pretekoch.
- e) Prevádzkové, údržbové a servisné inštrukcie ustanovené v tomto návode neboli dodržané.

UPOZORNENIE: Normálne použitie. Aspoň raz za týždeň, po dobu trvania aspoň 10 hodín.

Pri nepravidelnom používaní by mal byť skúter plne nabitý predtým než je odparkovaný po dobu dlhšiu než jeden týždeň.

Batéria musí byť plne dobitá raz za 30 dní na zachvanie platnosti záruky.

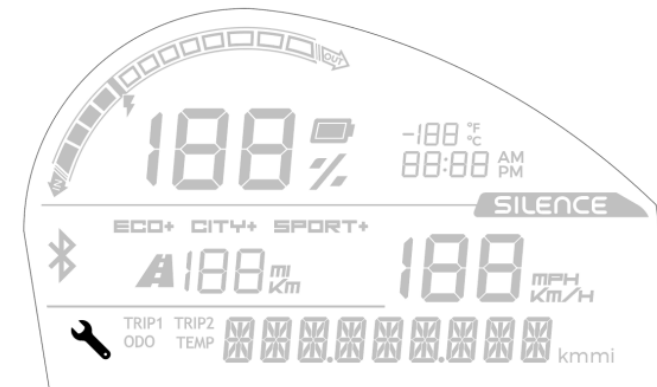
Akékoľvek dohody, ktoré nie sú v súlade so záručnými podmienkami musia byť potvrdené písomnou formou od výrobcu.

C. PREHLIADKY: SKÚTER & BATÉRIA

Každá S01-ka musí prejsť sériou pravidelných prehliadok, založených na počte prejazdených kilometrov alebo aspoň raz ročne (ak rok predtým nedosiahol počet potrebných kilometrov na vykonanie prehliadky). To isté platí aj pre batérie, ktoré majú svoje vlastné servisné miesta. Pre batérie zakúpené so skútrom, prehliadka bude v tom istom čase ako prehliadka skútra.

Počet kilometrov medzi prehliadkami je zobrazený automaticky na display-i skútra (obrazovka zobrazí ikonu serv. kľúča na indikáciu potreby servisnej prehliadky kvôli počtu najazdených kilometrov): prvá prehliadka je po **1.500 km**, druhá po **5.000 km** a tretia po **10.000 km**, každá ďalšia prehliadka po každých nasledujúcich **5.000 km**.

Prehliadky skútra musia byť vykonané do jedného roka od poslednej prehliadky (**aspoň raz ročne**).



Informácie o tom, čo podlieha prehliadke, sú uvedené v príslušných plánoch údržby, pre skútre a batériu, ktoré sú dostupné v SILENCE oficiálnych servisných strediskách.

Register prehladok S01 (skúter aj batéria):

ČÍSLO PREHLIADKY	DÁTUM	ODČÍTANIE KILOMETROV	PODPIS A PEČIATKA OFICÁLNEHO SERVISNÉHO STREDISKA
ŠPZ/...../.....		
PRVÁ PREHLIADKA PRED:	+1rok ↓/...../.....	alebo 1,500 km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
INFO O PREHLIADKE:	...../...../.....	.....km	
1 ĎALŠIA KONTROLA PRED:	+1 rok ↓/...../.....	+3,500 km ↓km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
INFO O PREHLIADKE:	...../...../.....	.....km	
2 ĎALŠIA KONTROLA PRED:	+1 rok ↓/...../.....	+5,000km ↓km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
INFO O PREHLIADKE:	...../...../.....	.....km	
3 ĎALŠIA KONTROLA PRED:	+1 rok ↓/...../.....	+5,000km ↓km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
INFO O PREHLIADKE:	...../...../.....	.....km	
4 ĎALŠIA KONTROLA PRED:	+1 rok ↓/...../.....	+5,000km ↓km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
INFO O PREHLIADKE:	...../...../.....	.....km	
5 ĎALŠIA KONTROLA PRED:	+1 rok ↓/...../.....	+5,000km ↓km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
INFO O PREHLIADKE:	...../...../.....	.....km	
6 ĎALŠIA KONTROLA PRED:	+1 rok ↓/...../.....	+5,000km ↓km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....

ČÍSLO PREHLIADKY	DÁTUM	ODČÍTANIE KILOMETROV	PODPIS A PEČIATKA OFICÁLNEHO SERVISNÉHO STREDISKA
7	INFO O PREHLIADKE:...../...../..... ĎALŠIA KONTROLA PRED: +1 rok ↓ ...../...../.....	.....km +5,000km ↓ alebo .....km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
8	INFO O PREHLIADKE:...../...../..... ĎALŠIA KONTROLA PRED: +1 rok ↓ ...../...../.....	.....km +5,000km ↓ alebo .....km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
9	INFO O PREHLIADKE:...../...../..... ĎALŠIA KONTROLA PRED: +1 rok ↓ ...../...../.....	.....km +5,000km ↓ alebo .....km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
10	INFO O PREHLIADKE:...../...../..... ĎALŠIA KONTROLA PRED: +1 rok ↓ ...../...../.....	.....km +5,000km ↓ alebo .....km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
11	INFO O PREHLIADKE:...../...../..... ĎALŠIA KONTROLA PRED: +1 rok ↓ ...../...../.....	.....km +5,000km ↓ alebo .....km	
	Musí byť vyšší než ↓	Musí byť vyšší než ↓	.....
12	INFO O PREHLIADKE:...../...../.....	.....km	

